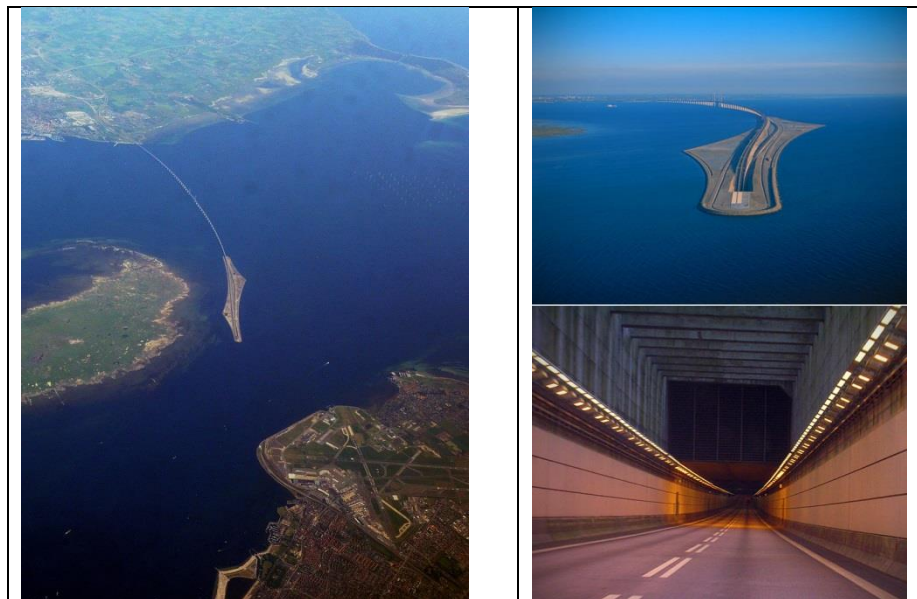
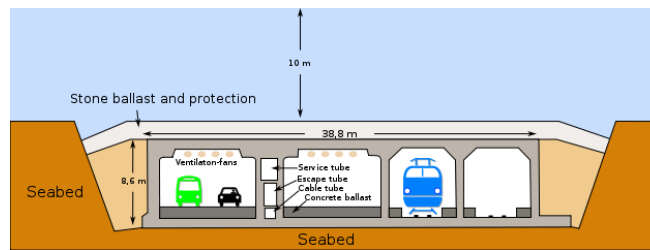


Oresund Tunnel (4050 m)

بزرگترین مجموعه تونل و پل بوده و دو کلان شهر کپنهاگ دانمارک و مالمو سوید را به هم متصل می نماید. Oresund مجموعه

این مجموعه به منظور استفاده توام ریلی و خودرویی طراحی گردیده است و دارای دو خط ریلی جهت تردد قطار و 4 لاین حرکت خودرو ها می باشد. این مجموعه در سال 2000 افتتاح گردید و آمار سال 2014 نشان می دهد روزانه بطور متوسط 19000 خودرو در این مسیر در حال تردد هستند. بخش تونل آن که به تونل Drogden معروف است در زیر آب بوده و دارای 4050 متر طول (تیوب اصلی به طول 3510 متر و دو ورودی به طول هر یک 270 متر) می باشد. قسمت پل آن که به پل Oresund مشهور است پلی کابلی به طول 7845 متر با 57 متر ارتفاع (که قابلیت کشتیرانی را در زیر پل می دهد) و می باشد. این تونل و پل در جزیره مصنوعی Peberholm به یکدیگر متصل می گردند.





Hemspoort tunnel
2400 m
1980, Netherlands



Kiltunnel
901 m
1977, Netherlands



Botlektunnel
1.181 m
1979, Netherlands
newly built and
renovated in 1994,
2008



Schiphol tunnel
660 m
1988, Netherlands



Zeeburgertunnel
946 m
1989, Netherlands



Tunnel de Noord
1.270 m
1991, Netherlands



Heinenoordtunnel
1.064 m
1991, Netherlands



Drechtunnel
823m
1991, Netherlands



Willemspoortunnel
3164 m

1992, Netherlands



Wijkertunnel
2000 m



Stationsplein tunnel
500 m

1996, Leiden,
Netherlands



Piet Hein Tunnel
1.9 km
1996, Amsterdam ,
Netherlands



Schipholspoortunnel
5780 m
1997, Amsterdam,
Netherlands



2de
Heinenoordtunnel
1,6 km
1998, Heine
Noord, Barendrecht,
Netherlands



Koningstunnel
750 m
1998, Den Haag,
Netherlands

	Kvaesthus Underwater car park 2010
	Spoortunnel Best 1890 m 1999, Best, Netherlands
	2de Beneluxtunnel 2000, Netherlands



Calandtunnel
1100 m
2001, Netherlands



IJ Tramtunnel
Amsterdam
2001, Amsterdam,
Netherlands



Tunnel Marketmass
Maastricht
2,5 km
2002, Netherlands



Ibarrekolanda Tunnel
2003, Spain



Tunnel Dordreshte Kil
Netherlands, 2004



Tunnel Oude Maas
2500 m
2004, Zwijndrecht,
Netherlands



tunnel groene hart
8670 m
2004, Netherlands



city tunnel oporto
2006, Portugal



aeroporto metro
porto
2006, Portugal

		E18 expressway tunnel 51.3km 2008, Netherlands
		randstad rail 1.25 km 2007, Netherlands
		drontermeer rail tunnel 1300 m 2007, Netherlands



Söderled Tunnel in
Stockhol, Renovated
2008, Sweden



tunnel A2 leidsche rij
1650 m
2009, Utrecht,
Netherlands



Vlaketunnel,
Renovated
774 m
2009, Netherlands

	Trofa Tunnel 1,404 m 2009, Portugal
	hedinsfjardargong tunnel 2010, Iceland 6.9 km (southern tunnel), 3.7 km (northern tunnel)
	Amsterdam Metro renovation 2010, Netherlands



Noordtunnel
Renovation
1.270 m
2011, Netherlands



Zeeburger Tunnel
Renovation
946 m
2011,
Amsterdam,
Netherlands



Coentunnel
1.283 m
2012, Netherlands



IJtunnel
1,682 m
2012, Amsterdam,
Netherlands



combiplan tunnel
nijverda
1500 m
2013, Netherlands



Schuman-Josaphat
Rail Tunnel
1,250 m
2013, Belgium



stadsbaantunnel
leidsche rij
490 m
2014, Netherlands



michiel de
ruijtertunnel
360 m
2014,
Amsterdam,sluiskiltun
nel
Netherlands



Sluiskiltunnel
1.145 m
2015, Netherlands



Abdijtunnel
Renovation
1800 m
2015, Netherlands



Koning Willem
Alexander Tunnel
Maastricht
2300 m
2015, Maastricht,
Netherlands



Gaasperdammertunnel
3000 m
2016, Amsterdam,
Netherlands